

Thorner Zeitung.

Begründet 1760.

Diese Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme des Montags. — Pränumerations-Preis für Einheimische 2 M. — Auswärtige zahlen bei den Kaiserl. Postanstalten 2 M. 50 H.

Redaktion und Expedition Bäckerstraße 255.
Inserate werden täglich bis 2 Uhr Nachmittags angenommen und kostet die fünfsilbige Zeile gewöhnlicher Schrift oder deren Raum 10 H.

Nro. 85.

Mittwoch, den 10. April.

1878.

Englands Wehrkraft.

Im „Militär-Wochenblatt“ bespricht ein Fachmann „die militärische Leistungsfähigkeit Englands in einem auswärtigen Kriege“ und kommt dabei genau zu denselben Resultaten, zu denen wir kürzlich bei einer Besprechung desselben Themas gelangt waren. Es heißt in jener Besprechung am Schlusse: „Aus der vorstehenden Darstellung wird ersichtlich, daß die Aufstellung von einem Armeecorps in England ohne alle Schwierigkeiten ist; daß jedoch die Aufstellung von zwei Armeecorps die Infanterie und Artillerie beinahe, die Cavallerie, Ingenieure, das ärztliche und Lazarethpersonal und den Train bis auf den Grund erschöpft, die gesamte Armeereserve, die Milizreserve aufbraucht, mannschaft schon die Beihülfe von Civilpersonal und den sofortigen Ankauf von ca. 15,000 Pferden notwendig macht. Die hemmende Wirkung der letzteren Maßregel ist aus dem Grunde nicht zu unterschätzen, da in England die Pferdeconscription nicht besteht und die Einführung derselben im Bedarfsfalle die Schwierigkeit der Pferdebeschaffung wenigstens grade zu Anfang nicht vermindert. Man kann also unzweifelhaft auch hier die äußerste und letzte Grenze der Leistungsfähigkeit des englischen Heerwesens erbl. d. n. Was an Heermaterial noch im Lande zurückbleibt, sind unfertige Depots, Rekruten, Milizen und Volontäre, von welchen nicht mehr als die Leistung des laufenden Ersatzes und höchstens noch einiger Etappenformationen genügt werden kann. Noch einschneidender ist eine andere Wirkung jener Maßregeln, die zur Aufstellung von zwei Armeecorps notwendig werden. Durch diese wird nämlich die gesamte Organisation der Armee zerstört, Verbände zerrissen, neue geschaffen, einzelne Regimenter hören factisch auf zu sein. Keiner der ausmarschirenden Truppentheile ist homogen, ein jeder enthält 40, 60, 80 pCt. Neuzugewandene. Besonders schwierig wird die Sache bei der Mobilmachung der Artillerie, bei welcher sich zwei oder gar drei Behörden, das „Regiment“, die „Brigade“ und das „District-commando“ die Competenz streitig machen werden. Die Ungleichheit der Zusammenfügung der einzelnen Artillerie-Districtverbände macht es gradezu unmöglich, die erforderlichen Artillerieformationen aufzustellen, ohne den ganzen Friedensorganismus zu zerstören oder ihn mindestens durch eine vollständig centralistische Leitung lahm zu legen. Ein weiteres Hemmnis der Mobilmachung ist die Centralisirung, welche in der englischen Armee so schroff wie wohl nirgends existirt. Alles, auch die unbedeutendste Sache, ressortirt vom Kriegsministerium, in welchem allein die Commandobefugnisse ausgeübt wird. . . Die Zeit, welche zu einer solchen Mobilmachung notwendig ist, richtet sich sehr nach dem Grade der schon vor ausgesprochener Mobilisirung getroffenen vorbereitenden Maßregeln, welche, wenn sie sich auch nur auf Bereitstellung aller materiellen Erfordernisse erstrecken, schon ergiebig genug auf eine Beschleunigung hinzuwirken vermögen. Ist in dieser Beziehung alles Nöthige angeschafft und die Verteilung vorbereitet, so handelt es sich nunmehr um die Zeit für die Einberufung und Repartition der Reservisten und der zur Ablösung der Einentruppen nöthigen Auxiliartruppen. Seitens englischer Autoren wird berechnet, daß vom Augenblick des Einrufes bis zum Eintreffen der Augmentationsmannschaften zwei, bis zur Vollenbung der Ausmarschfähigkeit drei Wochen verstreichen werden, nach welchen sodann an die Aufstellung der neuzubildenden mobilen, Ersatz und Besatzungsformationen gegangen werden kann. Je weiter die Materialbeschaffungen, Pferdeankäufe u. dgl. noch zurück sind, um so mehr wird sich diese Zeit verlängern. Ist gar nichts vorbereitet, so kann nur eine theilweise Beschleunigung der Mobilmachung in der Art erreicht werden, daß aus den Truppentheilen, die auf höherem Etat stehen, mit Hülfe von Augmentationen an Mannschaften und Pferden aus anderen Regimentern ein

Armeecorps innerhalb 14 Tagen bis 3 Wochen ausrücksfähig aufgestellt wird. Die Mobilmachung eines zweiten Armeecorps, welche sodann nur auf Reservisten, Remonte, Rekruten und Neuananschaffungen angewiesen wäre, und die gleichzeitig vorzunehmende Wiedereingliederung der reducirten Einentruppen, die Ablösung der Garnisonen, würde aber vor Ablauf weiterer sechs Wochen nicht vollendet werden können. Die Concentrationsorte für die mobilen Divisionen werden die Einschiffungshäfen sein, deren England so viele besitzt, daß die gesamte Einschiffung gleichzeitig erfolgen kann. Auf den Transport nach diesen Punkten per Bahn hat die Militärbehörde einen Einfluß gar nicht; die Aufstellung der Truppendispositionen erfolgt ausschließlich durch die Bahnverwaltung. Eisenbahntuppen existiren außer dem Railway-Staff-Volunteercorps, das jedoch wieder hinsichtlich seiner speziellen Bestimmung ohne Fühlung mit den leitenden Militärbehörden ist, gar nicht. Im Bezug auf den Bedarf an Zügen weichen die englischen Bestimmungen wieder sehr von dem continentalen usus ab. Die Anordnungen über Eisenbahntransporte, welche der Neuaufgabe des Infanterieregiments von 1877 als Anhang beigegeben sind, setzen die Länge eines Zuges zu 24 — 34 Wagen an, und berechnen als Bedarf: für 1 Bataillon 2 Züge von je 27 — 28 Wagen, für 1 Escadron 1 Zug von 34 Wagen, für 1 Batterie 2 Züge von je 24 (reit. Batterie 27) Wagen. Eine Division einschließlich Trains braucht sonach mindestens 60 Züge von durchschnittlich 30 Wagen oder 3600 Achsen. Bahntransport und Einschiffung können im besten Falle in 4 Tagen vollendet sein, vorausgesetzt, daß in keinem der Häfen bezw. Bahnenendpunkte mehr als eine Division oder deren Aequivalent zur Einschiffung gelangt. An Transportmaterial fehlt es durchaus nicht. Der Bedarf eines Armeecorps an Schiffsmaterial, nach Tons Displacements berechnet, beläuft sich auf ca. 220,000 Tons. Da die großen englisch-indischen Truppendispositionen, die je 2 — 6000 Tons Displacement haben, ca. 60,000 Tons repräsentiren, bleiben für einen gleichzeitigen Seetransport von zwei Armeecorps seitens der Handelsflotte 380,000 Tons zu liefern. Da Großbritannien an 3000 Handelsdampfer von mehr als 1 1/2 Millionen Tons besitzt, so wird es leicht sein, die erforderlichen Transportdampfer zu finden. Es ist nur nothwendig, die Handelsdampfer für den Truppentransport zu aptiren, wozu, da das Material hierfür in den Marinarsenalen zur Genüge vorhanden ist und alle als Einschiffungspunkte in Betracht kommenden Häfen große Werften mit einer Menge von Arbeitern enthalten, auf keinen Fall mehr Zeit als zur Mobilmachung der Truppen gebraucht werden wird.

Zur orientalischen Krisis.

Nach neueren Meldungen aus Constantinopel soll der Vorschlag eines Bündnisses zwischen Rußland und der Türkei gar keine Chancen für sich haben. Osman Pascha, dem man russenfreundliche Tendenzen nachsagt, besitzt nicht den geringsten Einfluß im Palais. Bei den friedlicher lautenden Nachrichten schwillt auch der Türkei der Kamm wieder. Andererseits kann man ihr nicht verdenken, wenn sie mit verschränkten Armen zuseht, wie sich Europa um das Erbe des todtten Mannes streitet. — Es gewinnt gegenwärtig den Anschein, als solle dieser Streit doch auf einer Conferenz erledigt werden. Nach einer Depesche des Memorial diplomatie glaubt England nicht, daß abgesonderte Verhandlungen zwischen England und Rußland zu einem praktischen Resultate führen können, und giebt in dem gegenwärtigen Stande der Frage einer Conferenz den Vorzug. Indem das englische Cabinet von Sonderinteressen absteht, will es eine wahrhaft eu-

ropäische Lösung, die das Werk des ganzen Europa, nicht das zweier oder dreier Mächte ist.

Die „Agence Ruffe“ schreibt, die letzten Nachrichten lassen die Wiederaufnahme des Kongressprojectes als möglich annehmen. Die genannte Agence ist autorisirt, die Nachricht, daß die kaiserliche Regierung dem außerordentlichen Vertreter Rumänens, gegenüber erklärt habe, sie würde eine Discussion der begarabischen Frage auf dem Kongresse ablehnen, als gänzlich unbegründet zu bezeichnen. Die kaiserliche Regierung habe die absolute Freiheit der Appreciation und der Action für jede Macht auf dem Kongresse anerkannt. — Die englische Regierung beabsichtigt einen Bosphorus-Zoll in Vorschlag zu bringen, mit dem die gesamte Kauffahrtei-Schiffahrt belegt, und der zur Bezahlung der Gläubiger der Türkei verwendet werden soll. Der Zoll soll durch eine Reihe von fünf Jahren erhoben und nach den Tarifen des Suezkanals und der Sulina-Mündung geregelt werden. Zunächst läßt die englische Regierung eine Denkschrift über Zahl und Tonnengehalt der Schiffe, welche die Dardanellen passieren, ausarbeiten. Es wäre dies eine Besteuerung der gesamten Schiffahrt aller Nationen, um den englischen und französischen Gläubigern der Türkei ihre Wucherginsen zu bezahlen.

Deutschland.

— Berlin, 8. April. In der heutigen Sitzung des Reichstags wurde zunächst der Gesetzentwurf, betr. den Bau von Eisenbahnen in Lothringen in 3. Lesung ohne Debatte angenommen. Der Gesetzentwurf, betr. den Gewerbebetrieb der Maschinenfabrikanten auf Seeadampfschiffen und der Gesetzentwurf betr. die Ausrüstung der deutschen Kauffahrteischiffe mit Booten, wurden in erster Berathung ohne erhebliche Debatte erledigt. Der Nachtrags-Gesetzentwurf von dem Abg. v. Schorlemer-Mst mit einer längeren Kritik eingeleitet. Die Vorlage wird nach der Auffassung des Redners die bisher bestandene Verwirrung noch vergrößern. Es liege in dem Amte der Anfang zu einem Reichsfinanzministerium und das müßte den Einzelstaaten doch bedenklich sein. Der Staatsminister Hofmann empfiehlt die Vorlage vom geschäftlichen Standpunkte aus; die stets wachsenden Gehälte machten es für einen Mann unmöglich, den ganzen Geschäftskreis zu überblicken. Der Abg. v. Benda erklärt die Zustimmung seiner Partei für die Vorlage, wünscht indes nähere Aufklärungen über den Geschäftsumfang des neuen Reichsschatz-Amtes; worauf der Staatsminister Hofmann erwiderte, daß der letztere noch nicht abgegrenzt sei. Der Abg. Dr. Hänel motivirt die ablehnende Haltung seiner Partei. Abg. v. Kestner-Megow spricht in entschiedener Weise für die Vorlage, die den ersten Keim zu einer energischen Finanzverwaltung enthalte. Der Abg. Kasper macht die Bewilligung von der Darlegung der Kompetenzverhältnisse abhängig, worauf jedoch der Abg. von Kardorff kein Gewicht legt. Der Abg. Richter (Hagen) richtete einen Angriff gegen die Steuerpolitik der Konservativen, welcher von den Abgeordneten von Kardorff, von Malan-Gültz und Graf Bethusy-Huc, energisch zurückgewiesen wurde. Der letztere betonte namentlich, daß seine Partei nicht eine Ermäßigung sondern nur eine gerechtere Vertheilung der Steuerlast anstrebe. Die Grundsteuern müßten dem Bedürfnisse der Kreise und Provinzen dienen. Zwischen dem Abg. Reichensperger (Krefeld) und dem Staatsminister von Bülow entspann sich eine ziemlich harmlose Auseinandersetzung über die Forderung für den Neubau des Hotels der Ministerresidentur in Tokio, demnächst wurde die zweite Berathung der Vorlage von der heutigen Tagesordnung abgelegt. Hierauf ging das Haus zur 2. Berathung des Gesetzentwurfes, betr. die Zuwiderhandlungen gegen die zur Ab-

Der Schmuck des Inka.

Novelle

von

Karl Frenzel.

(Fortsetzung.)

Herr Samuelohn machte nichts weniger als einen widrigen Eindruck. Er hatte sich zu seinem Besuch im Schlosse in seinen besten Anzug geworfen und trug den feinsten Leibrock, die weiße Cravatte und den gelben Handschuh auf der linken Hand, den andern hatte er ausgezogen, mit leidlichem Anstand. Dennoch flößten das unruhige Zinkeln seiner Augen und die erkünstelte Demuth seiner Bewegungen Melanie ebenso viel Abneigung als Verlognis ein.

„Herr Samuelohn,“ fing sie wieder an, „Sie hatten mit meinem Vetter —“

„Die gnädige Gräfin werden doch nicht machen ein Aufhebens von dem kleinen Disput zwischen mir und Herrn von Hochberg? Die gnädige Gräfin weiß nicht, wie es zugeht in Geldgeschäften. Im Anfang zankt man sich, am Ende reicht man sich die Hände. So ist es gewesen von den Tagen Esau's und Jakob's her!“

„Keine Umschweife,“ fiel ihm Melanie mit gerunzelter Stirne ein, „ich will Wahrheit von Ihnen. Was verlangte mein Vetter von Ihnen?“

Fast die ganze Breite des Saales war zwischen ihnen, weder der Kaufmann noch die Gräfin hatten sich von ihrem Plaze gerührt. Jetzt erst näherte sich Samuelohn mit leisen nachschleppenden Schritten und vorgebogenem Kopfe in einer Art Vertrau-

lichkeit, vor der Melanie unter andern Umständen wieder in ihre Nische zurückgeflüchtet wäre. Als er ihr gegenüber stand, sagte er mit gedämpfter Stimme: „Was soll wollen ein junger Officier von einem armen Juden? Geld will er, Geld!“ Und er ließ den abgezogenen Handschuh vor ihren Augen sich bewegen, als wäre es eine Banknote. „Er hat ein lustiges Leben geführt, und das lustige Leben ist kostspielig. Es ist gar traurig, aber das Ende aller Dinge heißt bezahlen. Gott, wo soll der junge Mann hernehmen das Geld? Wie er mir leid thut! Er wird verlassen müssen sein schönes Regiment, denn es borgt ihm Niemand mehr, weder von unsern Leuten noch von den Christen.“

Melanie schlug die Hände über das Gesicht. „Es ist unmöglich, das kann, das darf nicht geschehen! Sie müssen Hülfe schaffen, Samuelohn. Ich weiß es von meinem Vater, Sie können, wenn Sie nur wollen.“

„Worauf hin soll ich können? Früher war's anders, da haben die Leute gedacht“, und nun senkte er seine Stimme noch tiefer und das Spiel mit dem Handschuh hörte auf: „die gnädige Gräfin würden heirathen den Herrn von Hochberg, und es würde sein eine gar reiche und vornehme Parthie, darauf haben sie ihm vorgestreckt viele Hunderte.“

„Um meinetwillen?“ rief Melanie. „Und weil ich ihm verloren bin, sollte nun auch seine Ehre verloren gehen?“

Samuelohn zuckte die Schultern, als wollte er sagen: „Wie heißt Ehre?“ aber er hatte die dunkle Empfindung, daß er damit das unglückliche Mädchen noch tiefer verlegen und sich vielleicht eines guten Geschäftes berauben würde, das er in Melanie's Herzengangs für sich herausdämmern sah.

„Gott meiner Väter, welche Trauerspiele sieht man jeden Tag!“ sagte er. „Wenn ich hierbleiben könnte, würde ich mein

Möglichstes thun, dem jungen Manne Geld zu verschaffen, bin ich doch so sehr dem gräßlichen Hause attached, habe ich doch so gern gehabt die gnädige Gräfin! Aber ich muß heute Nacht oder morgen in der Frühe über die Grenze nach Warschau. Ich muß mir das Vergnügen verlagern, die Gräfin in ihrem schönen Brautkleide und mit den herrlichen Brillanten zu sehen. Sollen sein gar kostbare Steine, der Herr Kommerzienrath ist ein Kenner, und die gnädige Gräfin werden sein eine gar glückliche Frau.“

In ihrer Bestürzung hatte Melanie nur die Hälfte von allen Worten verstanden, welche der geschwägigen Zunge Samuelohn's entfielen. Die Angst um ihren Vetter, die ihr immer furchtlichere Schreckbilder vorzauberte, beherrschte so ganz ihre Gedanken, daß alles Andere formlos an ihrer Seele vorübertraufte. Ihren natürlichen Widerwillen bekämpfend, trat sie dicht an den Kaufmann heran, und mit ihren dunklen herrlichen Augen in seinem Gesicht forschend, in dem freilich vor der beständigen Beweglichkeit seiner Mienen nichts zu lesen war, sagte sie mit zitternder Stimme: „Ein Wort, Samuelohn, und nichts mehr! Wollen Sie meinem Vetter helfen oder nicht?“

Der Kaufmann bückte den Kopf noch tiefer, murmelte etwas vor sich hin, zählte an seinen Fingern und entgegnete endlich mit schlaumem Aufblick: „Es werden sein zehntausend Thaler, die der junge Mann schuldet, wo soll ich hernehmen zehntausend Thaler?“ — und nun wurden seine Blicke noch schlauer — „Zehntausend Thaler ohne Sicherheit?“

„Mein Vater wird sie Ihnen geben!“

„Gott,“ machte Samuelohn und steckte die Hand mit dem Handschuh trübselig in die Tasche, „wenn Sie noch sagten, der Herr Kommerzienrath Römer —“

„Nichts von meinem Verlobten,“ unterbrach sie ihn.

